

## K GARD NF\*

\* Nouvelle Formule

### Activateur de carburant pour moteurs diesels

Améliore les performances moteurs et la qualité du gazole



- ⊗ Augmente l'indice de cétane
- ⊗ Facilite les démarrages par temps froids
- ⊗ Réduit les émissions de fumées
- ⊗ Evite le bouchage des injecteurs
- ⊗ Contient des additifs anti-corrosion
- ⊗ Non moussant

Dosage : 10 cl pour 100 L de gazole  
Soit : 1L pour 1000 L de gazole

#### PROBLEME

Les performances moteurs amoindries par la mauvaise qualité du gazole

La présence d'eau dans le gazole

Les contaminants

La réduction du taux de soufre dans le gazole

#### SOLUTION

**K GARD NF** augmente l'indice de cétane de 3 à 5 points, ce qui facilite l'allumage du gazole et stabilise sa combustion.

**K GARD NF** empêche l'émulsion avec l'eau présente dans le gazole afin d'améliorer la combustion.

**K GARD NF** contient des agents dispersants qui préviennent la l'accumulation des boues et des dépôts, responsables du bouchage des injecteurs.

**K GARD NF** contient des additifs améliorant la lubrification du système d'injection, pour compenser le manque de soufre des gazoles modernes.

## DOMAINES D'APPLICATION

- Moteurs diesels des véhicules
- Groupes électrogènes
- Compresseurs diesel
- Moteurs diesels marins
- Machines industrielles fixes
- Engins de T.P. ...  
...avec systèmes à injection directe ou indirecte



## DONNEES TECHNIQUES

<b>Propreté injecteur – Usage modéré</b> Mesure du % moyen de du jet de carburant restant à 0,1 mm de hauteur. Valeur de référence gazole testé = 15%. Une valeur supérieure est meilleure	38%	Test CEC F-23-01
<b>Propreté injecteur – Usage intensif</b> Mesure de la propreté du plongeur d'injecteur (mesure CRC). Valeur de référence du gazole testé = 21.8. Une valeur inférieure est meilleure	5.9	Test Cummins L-10-1DT
<b>Anti-mousse</b> Mesure du volume max. de mousse (ml) générée et du temps de sa dissipation (secondes)	0 ml/0 s	Test français NFM 07-075
<b>Performance de lubrification</b> Gazoles de référence au-delà de 500 microns a) ULSD (Ultra Low Sulphur) b) Gazole de référence – LSD (Low Sulphur)	404 microns 392 microns	Test CEC F-06-A-96 en utilisant le HFRR
<b>Anti-émulsion (séparation de l'eau)</b> Ajout de 20ml d'eau au gazole. Volumes left.	20ml/80ml	ASTM D1094
<b>Anticorrosion</b>	Passé – pas de rouille	ASTM D665A
<b>% amélioration moteurs diesels HD</b> 1) Résidus hydrocarbonés 2) Oxyde d'azote 3) CO 4) Particules PM	14.6% 1.0% 6.8% 5.1%	Cummins moteur L10

Consulter le mode d'emploi complet et les recommandations sur l'étiquette du produit avant son utilisation