

K Nate

Graisse multi-usage au sulfonate de calcium pour pressions et températures extrêmes

Une graisse qui résiste aux fortes charges, aux températures extrêmes, à la corrosion et au délavage par l'eau



- Tenue exceptionnelle sous extrêmes pressions
- Adhère aux surfaces même aux températures extrêmes (positives ou négatives)
- Résiste à l'oxydation, à la rouille et à la corrosion
- Excellente résistance à l'eau
- Grades NLGI disponibles : 2, 1, 0, 00 et 000

PROBLEME SOLUTION

Charges lourdes	K NATE reste en place, même lorsqu'elle est soumise à une forte pression. Son résultat au test de soudure 4 billes est supérieur à 800 kg.
Températures de fonctionnement élevées	K NATE assure une lubrification efficace de -28 °C à +200 °C en continu et jusqu'à +230 °C en intermittent.
Graisses peu résistantes à l'eau	K NATE présente d'excellentes performances de résistance au délavage par l'eau.
Usure et corrosion prématurées du métal	K NATE réduit l'usure abrasive provoquée par les contaminants et résiste à la corrosion.
Exigences du milieu alimentaire	K NATE est certifiée NSF H2 pour une utilisation à l'intérieur et autour des zones de transformation des aliments.

K Nate

Graisse multi-usage au sulfonate de calcium pour pressions et températures extrêmes

ADDITIFS	AVANTAGES
Huile de base de qualité supérieure	Huile de base hautement raffinée, résistante à l'oxydation, aux charges lourdes et aux températures extrêmes
Epaississant	Le sulfonate de calcium apporte une résistance supérieure à l'eau, même en immersion. La graisse reste en place même en cas d'extrêmes pressions et de hautes températures.
Polymères adhésifs/cohésifs, agents adhésifs	Les polymères permettent à la graisse de mieux adhérer aux surfaces, même sous de hautes pressions. La graisse ne fuit pas, assurant une bonne lubrification de l'équipement.
Inhibiteurs de corrosion	Ils repoussent les éléments corrosifs tel que l'acide, l'eau et la vapeur, formant une barrière protectrice sur la surface pour éviter l'usure chimique.
Agents EP	Activés par la chaleur, ils empêchent l'usure extrême.
Additifs anti-usure et réducteurs de frottements	Ils préviennent les contacts entre les métaux (usure entre les surfaces), les vibrations et les broutages. Ils maintiennent l'équipement lubrifié afin d'éviter la perte de métal, les temps d'arrêt coûteux et le remplacement de pièces dû à l'usure.
Inhibiteurs d'oxydation	Ils empêchent la décomposition du lubrifiant et apporte une protection chimique contre les effets de l'oxydation.
Réducteurs de chocs	Ils amortissent l'impact pour réduire au minimum les contraintes, les vibrations et le broutage qui peuvent se produire en cas d'extrêmes pressions et de démarrages à sec.

DONNEES TECHNIQUES - GRADE NLGI 2*

Couleur	Bleu vert
Grade NLGI	2
Charge satisfaisant le test TIMKEN	28 kg
Point de goutte	> 288 °C
Essai de délavage par l'eau	0,5 %
Essai au brouillard salin	Epaisseur de 7 mm > 5 000 h Epaisseur de 3 mm = 3 500 h
Charge de soudure à 4 billes	800 kg
Plages de températures	-28 °C à +200 °C (en continu) +230 °C (en intermittent)
Facteur de rotation DN	400 000

APPLICATIONS

- Construction
- Agriculture
- Transport, automobile
- Municipalités
- Transport maritime
- Industrie du bois
- Services publics
- Fabrication mécanique
- Exploitations minières
- Industries lourdes
- Travaux publics
- Usines chimiques
- Usines papetières
- Usines de transformation

MODE D'EMPLOI

Eliminer la graisse usagée avant d'appliquer la K NATE. Lorsqu'il y a un embout de graissage, pomper jusqu'à ce que toute la graisse usagée sorte du roulement.

*Pour les autres grades, se référer aux données techniques correspondantes.



NCH FRANCE SAS
Immeuble WeWork
198, Avenue de France
75013 Paris
Tél. : +33 (0)1 64 44 51 60
www.ncheurope.com



NCH AG / SA
Oberneuhofstrasse 6
CH-6340 Baar
Tel.: (041) 711 20 84/5
Fax: (041) 710 49 80
E-Mail: nch_ch@nch.com