

# SPECTRA XTREME PC

Huile moteur de synthèse hautes performances - SAE 5W30



**Formulée pour répondre aux exigences de hautes performances et d'efficacité des moteurs essence et diesel modernes**

Excellente protection des équipements :

- Véhicules de tourisme
- Camionnettes
- Monospaces
- Taxis
- Flottes de véhicules de livraison

**Excellente protection contre la formation de dépôts, la dégradation de l'huile, l'usure des pièces et la perte de compression.**

**Pour des performances optimales, à utiliser avec Flush & Clean**

- Produit de synthèse formulé pour des intervalles de vidange plus longs\*
- Huile moteur de synthèse pour moteurs essence et diesel, à teneur moyenne en cendres sulfatées, phosphore et soufre (« mid-SAPS »)
- Huile conçue pour les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules, pots catalytiques, dispositifs de recirculation des gaz d'échappement, etc.
- Excellente stabilité thermique même à très haute température, protection contre les dommages dus au démarrage à froid et réduction du bruit et de l'usure
- Forte rétention des détergents empêchant l'accumulation de dépôts
- MOLYSOL\*\* pour une protection supérieure contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation pour une durée de vie de l'huile plus longue
- Indice de viscosité élevé pour une grande stabilité sur une vaste plage de températures
- Bonne pompabilité de l'huile à basse température
- Compatibilité avec les huiles moteur de synthèse, les mélanges de synthèse et les huiles minérales

**Produit conforme ou allant au-delà des exigences de performance suivantes :**

- SAE 5W30 : ACEA C3, ACEA C2, MB 229,31, MB229.51, PSA B71 2290, API SN, MB-229.52, Dexos 2

\*Toujours définir les nouveaux intervalles de vidange à partir des analyses d'huile.

\*\*MOLYSOL est un composé de synthèse au molybdène, soluble dans l'huile.

Lire le mode d'emploi et les précautions d'utilisation sur l'étiquette avant usage.

# SPECTRA XTREME PC

contient un mélange d'additifs exclusifs.

## Additifs

## Avantages

<b>Huile de base de synthèse haut de gamme</b>	Huile de base de synthèse hautement raffinée, résistant à l'oxydation, avec un pouvoir lubrifiant exceptionnel sur la durée afin de réduire le frottement et le dégagement de chaleur pour prévenir contre l'usure
<b>Agents de neutralisation des acides</b>	Additifs qui empêchent la formation de différents acides et de boues
<b>Réducteurs de frottement</b>	Dépôt sur les surfaces métalliques pour protéger contre le frottement et l'usure dus aux charges lourdes
<b>Agents anti-usure</b>	Formation d'un film lubrifiant sur les surfaces métalliques sous l'influence des charges lourdes et des températures élevées, prévention du soudage à froid
<b>Agents de stabilisation au cisaillement</b>	Augmentation de la viscosité superficielle et amélioration de la stabilité au cisaillement afin de résister aux charges lourdes et aux chocs
<b>Dispersants</b>	Maintien des boues, du carbone, de la suie, du vernis et de la gomme en suspension dans l'huile pour les transporter vers le filtre, dépôt empêché sur les surfaces à fort contact
<b>Détergents</b>	Maintien des surfaces propres et sans dépôts responsables de l'usure et du passage de l'huile dans la chambre de combustion
<b>Inhibiteurs d'oxydation</b>	Prolongation de la durée de vie utile du lubrifiant en retardant le processus d'oxydation et de dégradation
<b>Inhibiteurs de corrosion</b>	Protection des pièces métalliques sensibles contre les acides et autres composés corrosifs
<b>Inhibiteurs de rouille</b>	Placage sur les surfaces métalliques pour retarder la détérioration du métal et réduire les contaminants abrasifs de la rouille
<b>Améliorants d'indice de viscosité</b>	Maintien de la viscosité sur une plage de températures plus large pour une protection renforcée contre les variations de conditions et élimination du besoin de changer de grade d'huile en fonction de la saison
<b>Abaisseurs de point d'écoulement</b>	Maintien de la capacité d'écoulement de l'huile à basses températures, baisse de la résistance due au frottement pour la bonne marche de l'équipement à très basse température
<b>Molysol</b>	Composé de synthèse au molybdène, soluble dans l'huile, qui recouvre le métal pour une protection exceptionnelle contre l'usure

## Propriétés physiques

Essai	5W30
Densité	0,85
Viscosité (essai au simulateur de démarrage à froid, cPs)	< 7 000 à -30 °C
Viscosité cinématique (cSt)	
	à 40 °C 70,3
	à 100 °C 11,8
Indice de viscosité	165
Point éclair (°C)	212
Point d'écoulement (°C)	-42
Corrosion du cuivre (ASTM D130)	1A
Suppression de la mousse	
	Séquence I 0
	Séquence II 0
	Séquence III 0
Teneur en cendres sulfatées (%)	< 0,8
Indice de basicité	7

**PRODUIT INCOMPATIBLE AVEC :**

Moteurs à essence à 2 temps qui mélangent l'huile au carburant