

# Lubra K ATF

Fluide pour transmissions automatiques

Permet un fonctionnement doux des transmissions quelle que soit la température



- Répond aux niveaux de performances DEXRON III
- Résiste aux températures élevées
- Non moussant
- Indice de viscosité élevé
- Haute résistance à l'oxydation

## PROBLEME SOLUTION

Températures extrêmes

LUBRA K ATF résiste aux températures élevées et présente d'excellentes propriétés à basses températures.

Les à-coups des transmissions lors de changements de températures du lubrifiant

LUBRA K ATF a un indice de viscosité élevé pour permettre un fonctionnement doux des transmissions quelle que soit la température de fonctionnement.

L'usure et la corrosion

LUBRA K ATF contient des additifs qui protègent plus longtemps les transmissions contre l'usure et la corrosion.

Les dégâts chimiques sur les joints de transmission

LUBRA K ATF est compatible avec les matériaux des joints utilisés dans les transmissions automatiques.

# Lubra K ATF

Fluide pour transmission automatiques

ADDITIFS	AVANTAGES POUR L'UTILISATEUR
Antioxydants	Prolongent la durée de vie du produit
Inhibiteurs de corrosion	Prolongent la durée de vie de l'équipement
Anti-usure	Prolongent la durée de vie de l'équipement
Agents de gonflement de joints	Réduisent les problèmes de fuite
Additifs EP	Résistent aux hautes pressions
Modificateurs de frottements	Augmentent l'efficacité, réduisent les contraintes
Améliorateurs de viscosité	Maintiennent le film lubrifiant à hautes températures, pour une durée de vie utile allongée
Dispersants	Gardent les particules en suspension, réduisent les accumulations et prolongent la durée de vie utile
Agents anti-mousse	Réduisent les risques de fuites d'huile et allongent ainsi la durée de vie utile

## DONNEES TECHNIQUES

Densité	0.87	ASTM D1298
Point éclair	210 °C	ASTM D92
Point d'écoulement	-40 °C	ASTM D97
Viscosité cinématique à 40°C	36	ASTM D445
Viscosité cinématique à 100°C	8.5	ASTM D445
Indice de viscosité	200	ASTM D2270
Niveau de performance	Dexron IIE, Dexron III, Ford Mercon, Ford ESP-M2C138-CJ / 166-H Allison C4, Voith G607, Volvo S6-66, MB 236.9, ZF TE-ML 02F/03D/04D/11B/14A/17C	


## APPLICATIONS

Utilisé comme fluide pour les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple et les directions performantes pour lesquels les données techniques ci-contre sont exigées. Idéal pour les boîtes de vitesse automatiques, les directions performantes ou les circuits hydrauliques sur les voitures, les bus, les camions et les machines.

\*Consulter le mode d'emploi complet et les recommandations sur l'étiquette du produit avant utilisation



 **NCH FRANCE SAS**  
Immeuble WeWork  
198, Avenue de France  
75013 Paris  
Tél. : +33 (0)1 64 44 51 60  
[www.ncheurope.com](http://www.ncheurope.com)

 **NCH AG / SA**  
Oberneuhofstrasse 6  
CH-6340 Baar  
Tel.: (041) 711 20 84/5  
Fax: (041) 710 49 80  
E-Mail: [nch\\_ch@nch.com](mailto:nch_ch@nch.com)